



**SELEZIONE MOTORIDUTTORI / GEARMOTORS SELECTION / WAHL DES GETRIEBEMOTORS  
SELECTION DES MOTO-REDUCTEURS / SELECCIÓN MOTO-REDUCTORES**

**Come selezionare un motoriduttore / How to select a motorized gearbox / Wie wählt man einen Getriebemotor  
Comment sélectionner un moto-réducteur / Cómo seleccionar un moto-reductores**

<b>B</b>	Velocità di rotazione Rotation speed Abtriebsdrehzahl Vitesse de rotation Velocidad de salida	<b>C</b>	Momento torcente Torque moment Drehmoment Moment de torsion Par torsion	Fattore di servizio Service factor Betriebsfaktor Facteur de service Factor de servicio	Diametro albero uscita Output shaft diam. Durchmesser Abtriebswelle Diamètre arbre de sortie Diametro eje de salida	<b>A</b>	Potenza motore Power Leistung Puissance Potencia	<b>E</b>	Flangia IEC IEC Flange IEC Flansch Bride CEI Bridas IEC	Note Notes Anmerkungen Note Notas	
<b>P<sub>1M</sub> = 0.37 kW</b>											
<b>1400 min<sup>-1</sup> (71B4)</b>											
<b>n<sub>2</sub></b> [min <sup>-1</sup> ]	<b>M<sub>2</sub></b> [Nm]	<b>i</b>	<b>fs</b>								
								<b>B5</b>	<b>B14</b>		
<b>9.6</b>	342	<b>145.68</b>	1.3	30/35/40	<b>603A</b>	<b>603C</b>	<b>71B4</b>	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	35	
<b>9.6</b>	342	<b>145.68</b>	1.3	30/35/40			<b>71B4</b>	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	37	
<b>10.2</b>	321	<b>136.62</b>	1.1	28/30/35	<b>503A</b>		<b>71B4</b>	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	33	
<b>10.3</b>	319	<b>135.74</b>	1.4	30/35/40	<b>603A</b>		<b>71B4</b>	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	35	
<b>10.3</b>	319	<b>135.74</b>	1.4	30/35/40		<b>603C</b>	<b>71B4</b>	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	37	
		<b>D</b>	Riduttore in alluminio Aluminium gearbox Aluminiumgetriebe Réducteur en aluminium Reductor en aluminio		<b>D2</b>		Codice motore IEC IEC motor code Motor code IEC Code moteur IEC Código motor IEC		<b>D1</b>		
		<b>D</b>	Rapporto Ratio Untersetzung Rapport Relación		<b>D1</b>		Riduttore in ghisa Cast iron gearbox Graugussgetriebe Réducteur en fonte Reductor en hierro fundido		Rapporto preferenziale Preferential ratio Untersetzung Rapport de reduction conseillée Relación preferente		
<b>n<sub>1</sub> = 1400 (2800, 900) min<sup>-1</sup></b>											

<b>E</b>	Flange disponibili Motor flange available Erhältliche Motorflansche Brides disponibles Bridas disponibles	<b>1)</b>	Per verificare l'applicabilità di queste grandezze motori nella versione con piedi consultare la pagina delle dimensioni To verify the possibility to mount the B5 motors with the specific feet, check on dimensions page and use a B14 Motor Die Durchmesser der B5 Eingangsflansche hinsichtlich der Höhe der GetriebefüÙe sollte mittels Maßblatt geprüft werden. Gegebenenfalls ist ein B14 Flansch-Motor einzusetzen. Pour la faisabilité du montage de ces tailles moteurs, voir la page des dimensions et monter si possible un moteur B14 Para verificar la posibilidad de montaje de motores con estas dimensiones en la version patas, comprobar en la pagina de dimensiones, así como la posibilidad de usar la brida B14	
		<b>B)</b>	Montaggio con boccia di riduzione / Mounting with reduction ring Reduzierhülsen / Montage avec douille de réduction / Montaje con casquillo de reducción	
		<b>C)</b>	Posizione fori flangia/basetta motore / Motor flange/terminal box position Bohrungsposition am Motorflansch/-sockel / Position trous bride/barrette à bornes moteur Posición agujeros brida / base motor	

<b>A</b>	Seleziona la potenza	Select input power	Ausgewählte Leistung	Sélectionne la puissance	Seleccionar la potencia
<b>B</b>	Seleziona la velocità in uscita	Select output speed	Ausgewählte Abtriebsdrehzahl	Sélectionne la vitesse en sortie	Seleccionar la velocidad de salida
<b>C</b>	Seleziona la coppia in base al fattore di servizio fs desiderato	Select required torque according to service factor	Ausgewähltes Drehmoment in Bezug zum Betriebsfaktor	Sélectionne le couple sur la base du facteur de service fs souhaité	Seleccionar el par de torsión en función del factor de servicio fs deseado
<b>D,D1</b>	Scegli la motorizzazione desiderata (riduttore con cassa in alluminio o in ghisa)	Select the required motorization (gearbox with cast iron or aluminium housing)	Wählen Sie die gewünschte Motorisierung (Untersetzungsgetriebe mit Aluminium- oder GuÙeisengehäuse)	Choisissez la motorisation que vous souhaitez (réducteur avec caisse en aluminium ou en fonte)	Seleccionar la motorización deseada (reductor con carcasa de aluminio o de hierro fundido)
<b>D2</b>	Sulla riga corrispondente alla motorizzazione prescelta si può rilevare il tipo di motore (es. 63B6 dove 63 è la grandezza motore, 6 è la polarità 6 poli e 4 la polarità 4 poli)	On the same line of selected motorization, you can find relevant motor type (i.e. 63B6 where 63 correspond to motorsize, 6 is the poles number at 6 pole and 4 is the poles number at 4 pole (63A4))	Auf der gleichen Linie wie der ausgewählte Getriebemotor ist die entsprechende MotorgroÙe zu finden. (z.B. 63B6 = BG 63, 6-polig oder 63A4 = BG 63, 4-polig)	Sur la ligne correspondante à la motorisation pré-choisie on peut relever le type de moteur (ex. 63B6 là où 63 est la grandeur moteur, 6 est la polarité 6 pôles et 4 est la polarité 4 pôles)	En la línea correspondiente al motor preseleccionado se puede encontrar el tipo de motor (ej. 63B6, donde 63 nos indica el tamaño del motor, 6 es la polaridad 6 polos o 4 la polaridad 4 polos)
<b>E</b>	Scegli la flangia disponibile	See motor flange available	Erhältliche Motorflansche	Choisir la bride disponible	Seleccionar la brida disponible



**P<sub>1M</sub> = 0.09 kW**

1400 min<sup>-1</sup> (56BB4) - 900 min<sup>-1</sup> (63A6)

n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>2</sub> [Nm]	i	fs						1400 min <sup>-1</sup> (56BB4) - 900 min <sup>-1</sup> (63A6)					
									B5	B14				
2.5	323	<b>363.63</b>	1.3	30/35/40					603A	63A6	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35
3.1	260	<b>292.57</b>	1.3	28/30/35					503A	63A6	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		33
5.1	157	<b>177.09</b>	1.0	24/25					403A	63A6	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	27
6.5	123	<b>216.00</b>	1.1	24/25					403A	56B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71		27
6.6	121	<b>135.69</b>	1.3	24/25					403A	63A6	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	27
7.1	112	<b>126.40</b>	1.4	24/25					403A	63A6	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	27
7.9	101	<b>177.09</b>	1.6	24/25					403A	56B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	27
8.5	94	<b>165.20</b>	1.5	24/25					403A	56B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71		27
10.3	77	<b>135.69</b>	2.1	24/25					403A	56B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	27
11.1	72	<b>126.40</b>	2.2	24/25					403A	56B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	27
14.5	55	<b>96.85</b>	2.9	24/25					403A	56B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	27
14.5	57	<b>61.89</b>	1.2	14/16					202A	63A6	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71		23
16.2	50	<b>86.66</b>	2.8	24/25					403A	56B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71		27
18.1	46	<b>49.76</b>	1.5	14/16					202A	63A6	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	23
22.6	36	<b>61.89</b>	1.9	14/16					202A	56B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71		23
28.1	29	<b>49.76</b>	2.4	14/16					202A	56B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	23
29.9	28	<b>46.87</b>	2.5	14/16					202A	56B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71		23
37.1	22	<b>37.69</b>	3.2	14/16					202A	56B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	23
39.0	21	<b>35.91</b>	3.3	14/16					202A	56B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71		23
48.5	17	<b>28.88</b>	4.1	14/16					202A	56B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	23
53	16	<b>26.31</b>	3.9	14/16					202A	56B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71		23
64	13	<b>21.84</b>	4.7	14/16					202A	56B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71		23
66	12	<b>21.15</b>	4.8	14/16					202A	56B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	23
75	11	<b>18.78</b>	5.4	14/16					202A	56B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71		23
86	10	<b>16.20</b>	6.3	14/16					202A	56B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71		23
93	9	<b>15.10</b>	6.7	14/16					202A	56B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	23
107	8	<b>13.03</b>	7.8	14/16					202A	56B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71		23
123	7	<b>11.42</b>	8.9	14/16					202A	56B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71		23

**P<sub>1M</sub> = 0.13 kW**

n<sub>1</sub> = 1400 min<sup>-1</sup> (63A4)

3.6	319	<b>386.33</b>	1.0	28/30/35					503A	63A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		33	
3.9	300	<b>363.63</b>	1.5	30/35/40					603A	63A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35	
4.4	263	<b>319.32</b>	1.3	28/30/35					503A	63A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	33	
4.8	241	<b>292.57</b>	1.4	28/30/35					503A	63A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		33	
4.8	241	<b>292.57</b>	2.1	30/35/40					603A	63A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	35	
5.0	230	<b>278.62</b>	1.9	30/35/40					603A	63A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35	
5.0	230	<b>278.62</b>	1.9	30/35/40						603C	63A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37
5.8	199	<b>241.82</b>	1.8	28/30/35					503A	63A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	33	
5.8	199	<b>241.82</b>	2.2	30/35/40					603A	63A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	35	
6.2	185	<b>224.18</b>	2.7	30/35/40					603A	63A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35	
6.2	185	<b>224.18</b>	2.7	30/35/40						603C	63A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37
6.4	180	<b>218.26</b>	1.8	28/30/35					503A	63A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		33	
6.8	169	<b>205.43</b>	2.6	30/35/40					603A	63A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35	
6.9	168	<b>204.16</b>	2.6	30/35/40						603C	63A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37
7.6	153	<b>185.29</b>	2.9	30/35/40					603A	63A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35	
7.6	153	<b>185.29</b>	2.9	30/35/40						603C	63A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37
7.8	149	<b>180.40</b>	2.4	28/30/35					503A	63A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	33	
7.9	146	<b>177.09</b>	1.1	24/25					403A	63A4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	27	
8.4	137	<b>165.74</b>	1.3	24/25						403C	63A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		29
8.5	136	<b>165.20</b>	1.0	24/25					403A	63A4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71		27	
10.3	112	<b>135.69</b>	1.4	24/25					403A	63A4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	27	
10.3	112	<b>135.69</b>	1.7	24/25						403C	63A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		29
11.1	104	<b>126.40</b>	1.5	24/25					403A	63A4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	27	
11.8	98	<b>118.29</b>	1.8	24/25						403C	63A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		29

B

Montaggio con boccola di riduzione  
Mounting with reduction ring



C

Posizione fori flangia/basetta motore  
Motor flange/terminal box position





SELEZIONE MOTORIDUTTORI / GEARMOTORS SELECTION / WAHL DES GETRIEBEMOTORS  
SELECTION DES MOTO-REDUCTEURS / SELECCIÓN MOTO.REDUCTORES

$P_{1M} = 0.13 \text{ kW}$

1400 min<sup>-1</sup> (63A4)

$n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	$M_2$ [Nm]	i	fs					IEC				
								B5	B14			
13.6	85	102.89	2.1	24/25			403A	63A4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71		27
14.5	80	96.85	2.0	24/25			403A	63A4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	27
14.5	80	96.85	2.4	24/25				403C	63A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	●	29
16.2	72	86.66	1.9	24/25			403A	63A4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71		27
16.2	71	86.66	2.4	24/25				403C	63A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90		29
18.7	62	74.77	2.8	24/25				403C	63A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90		29
18.7	61	74.77	2.2	24/25			403A	63A4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71		27
19.1	61	73.43	2.9	24/25			403A	63A4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71		27
19.7	59	70.95	2.7	24/25			403A	63A4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	27
22.6	51	61.90	2.7	24/25			403A	63A4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71		27
22.6	53	61.89	1.3	14/16			202A	63A4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71		23
22.6	53	61.89	2.0	20			302A	63A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		25
22.6	53	61.88	2.6	24/25			402A	63A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		27
28.1	42	49.76	1.7	14/16			202A	63A4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	23
28.1	42	49.76	2.4	20			302A	63A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	25
29.9	40	46.87	1.8	14/16			202A	63A4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71		23
29.9	40	46.87	2.7	20			302A	63A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		25
37.1	32	37.69	2.2	14/16			202A	63A4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	23
39.0	31	35.91	2.3	14/16			202A	63A4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71		23
48.5	25	28.88	2.8	14/16			202A	63A4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	23
53	22	26.31	2.7	14/16			202A	63A4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71		23
129	9	10.86	3.0	14	311			63A4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71		19
129	9	10.86	3.0	19/24	411			63A4	63 <sup>B</sup> -71 <sup>B</sup> -80-90	71 <sup>B(C)</sup> -80 <sup>C</sup> -90		20
170	7	8.22	5.4	14	311			63A4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71		19

$P_{1M} = 0.18 \text{ kW}$

$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$  (63B4)- 900 min<sup>-1</sup> (71A6)

3.9	415	363.63	1.0	30/35/40			603A	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35	
4.4	365	319.32	1.0	28/30/35			503A	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	33	
4.8	334	292.57	1.0	28/30/35			503A	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		33	
4.8	334	292.57	1.5	30/35/40			603A	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	35	
5.0	318	278.62	1.4	30/35/40			603A	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35	
5.0	318	278.62	1.4	30/35/40				603C	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37
5.8	276	241.82	1.3	28/30/35			503A	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	33	
5.8	276	241.82	1.6	30/35/40			603A	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	35	
6.2	256	224.18	2.0	30/35/40			603A	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35	
6.2	256	224.18	2.0	30/35/40				603C	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37
6.4	249	218.26	1.3	28/30/35			503A	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		33	
6.8	235	205.43	1.9	30/35/40			603A	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35	
6.9	233	204.16	1.9	30/35/40				603C	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37
7.6	212	185.29	2.1	30/35/40			603A	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35	
7.6	212	185.29	2.1	30/35/40				603C	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37
7.8	206	180.40	1.7	28/30/35			503A	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	33	
8.4	189	165.74	0.9	24/25				403C	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		29
8.5	189	165.29	1.7	28/30/35			503A	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		33	
8.5	189	165.29	2.6	30/35/40			603A	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	35	
8.5	188	164.23	2.7	30/35/40				603C	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37
8.9	180	157.40	2.4	30/35/40			603A	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35	
8.9	180	157.40	2.4	30/35/40				603C	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37
9.6	166	145.68	2.6	30/35/40			603A	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35	
9.6	166	145.68	2.6	30/35/40				603C	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	37
10.2	156	136.62	2.3	28/30/35			503A	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	33	
10.3	155	135.74	2.8	30/35/40			603A	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35	
10.3	155	135.74	2.8	30/35/40				603C	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37

B

Montaggio con boccia di riduzione  
Mounting with reduction ring



C

Posizione fori flangia/basetta motore  
Motor flange/terminal box position





**P<sub>1M</sub> = 0.18 kW**

**n<sub>1</sub> = 1400 min<sup>-1</sup> (63B4)- 900 min<sup>-1</sup> (71A6)**

n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>2</sub> [Nm]	i	fs						IEC				
									B5	B14			
10.3	155	135.69	1.0	24/25			403A	63B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	27	
10.3	155	135.69	1.3	24/25			403C	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		29	
11.1	145	126.65	2.3	28/30/35			503A	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		33	
11.1	144	126.40	1.1	24/25			403A	63B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	27	
11.8	135	118.29	1.3	24/25				403C	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		29
11.9	134	117.22	2.4	28/30/35			503A	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		33	
13.4	120	104.67	3.0	28/30/35			503A	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	33	
13.6	117	102.89	1.5	24/25			403A	63B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71		27	
14.5	111	96.85	1.4	24/25			403A	63B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	27	
14.5	111	96.85	1.8	24/25				403C	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	29
16.2	99	86.66	1.4	24/25			403A	63B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71		27	
16.2	99	86.66	1.8	24/25				403C	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		29
19.1	84	73.43	2.1	24/25			403A	63B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71		27	
19.7	81	70.95	2.0	24/25			403A	63B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	27	
19.7	81	70.95	2.4	24/25				403C	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	29
22.6	73	61.89	1.0	14/16			202A	63B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71		23	
22.6	73	61.89	1.5	20			302A	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		25	
22.6	73	61.89	2.3	24/25				402C	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		29
22.6	73	61.88	1.9	24/25			402A	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		27	
22.9	70	61.22	2.3	24/25			403A	63B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71		27	
26.2	61	53.36	2.3	24/25			403A	63B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71		27	
27.6	60	50.67	2.2	24/25			402A	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		27	
27.6	60	50.67	2.5	24/25				402C	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		29
27.6	58	50.64	2.8	24/25			403A	63B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	27	
28.1	59	49.76	1.2	14/16			202A	63B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	23	
28.1	59	49.76	1.7	20			302A	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	25	
29.9	55	46.87	1.3	14/16			202A	63B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71		23	
29.9	55	46.87	1.9	20			302A	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		25	
29.9	55	46.86	2.5	24/25			402A	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		27	
32.0	50	43.69	3.0	24/25			403A	63B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71		27	
37.1	44	37.69	1.6	14/16			202A	63B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	23	
37.1	44	37.69	2.3	20			302A	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	25	
39.0	42	35.91	1.7	14/16			202A	63B4	63-71	56 <sup>C</sup> -63 <sup>C</sup> -71		23	
39.0	42	35.91	2.5	20			302A	63B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		25	
48.5	34	28.88	2.1	14/16			202A	63B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	23	
53	31	26.31	1.9	14/16			202A	63B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71		23	
64	26	21.84	2.3	14/16			202A	63B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71		23	
66	25	21.15	2.4	14/16			202A	63B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	23	
75	22	18.78	2.7	14/16			202A	63B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71		23	
83	20	10.86	1.4	14		311		71A6	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71		19	
86	19	16.20	3.1	14/16			202A	63B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71		23	
93	18	15.10	3.4	14/16			202A	63B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	23	
123	13	11.42	4.5	14/16			202A	63B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71		23	
129	13	10.86	2.2	14		311		63B4	63-71	56 <sup>B(C)</sup> -63 <sup>C</sup> -71		19	

**P<sub>1M</sub> = 0.25 kW**

**1400 min<sup>-1</sup> (71A4) - 900 min<sup>-1</sup> (71B6)**

4.8	464	292.57	1.1	30/35/40			603A	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	35	
5.0	442	278.62	1.0	30/35/40			603A	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35	
5.0	442	278.62	1.0	30/35/40				603C	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37
5.8	384	241.82	0.9	28/30/35			503A	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	33	
5.8	384	241.82	1.1	30/35/40			603A	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	35	
6.2	356	224.18	1.4	30/35/40			603A	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35	
6.2	356	224.18	1.4	30/35/40				603C	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37
6.4	346	218.26	0.9	28/30/35			503A	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		33	

B

Montaggio con boccia di riduzione  
Mounting with reduction ring



C

Posizione fori flangia/basetta motore  
Motor flange/terminal box position





SELEZIONE MOTORIDUTTORI / GEARMOTORS SELECTION / WAHL DES GETRIEBEMOTORS  
SELECTION DES MOTO-REDUCTEURS / SELECCIÓN MOTO-REDUCTORES

**P<sub>1M</sub> = 0.25 kW**

1400 min<sup>-1</sup> (71A4) - 900 min<sup>-1</sup> (71B6)

n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>2</sub> [Nm]	i	fs											
								B5	B14					
6.8	326	205.43	1.3	30/35/40				603A	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35	
6.9	324	204.16	1.3	30/35/40					603C	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37
7.6	294	185.29	1.5	30/35/40				603A	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35	
7.6	294	185.29	1.5	30/35/40					603C	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37
7.8	286	180.40	1.2	28/30/35				503A	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	33	
8.5	262	165.29	1.2	28/30/35				503A	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		33	
8.5	262	165.29	1.9	30/35/40				603A	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	35	
8.5	260	164.23	1.9	30/35/40					603C	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37
8.9	250	157.40	1.7	30/35/40				603A	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35	
8.9	250	157.40	1.7	30/35/40					603C	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37
9.6	231	145.68	1.9	30/35/40				603A	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35	
9.6	231	145.68	1.9	30/35/40					603C	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	37
10.2	217	136.62	1.6	28/30/35				503A	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	33	
10.3	215	135.74	2.0	30/35/40				603A	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35	
10.3	215	135.74	2.0	30/35/40					603C	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37
10.3	215	135.69	0.9	24/25					403C	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		29
11.1	201	126.65	1.6	28/30/35				503A	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		33	
11.1	201	126.65	2.5	30/35/40				603A	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	35	
11.1	201	126.65	2.5	30/35/40					603C	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37
11.8	188	118.29	0.9	24/25					403C	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		29
11.9	186	117.22	1.8	28/30/35				503A	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		33	
11.9	186	117.22	2.7	30/35/40				603A	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35	
11.9	186	117.22	2.7	30/35/40					603C	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	37
13.4	166	104.68	3.0	30/35/40				603A	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	35	
13.4	166	104.68	3.0	30/35/40					603C	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37
13.4	166	104.67	2.1	28/30/35				503A	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	33	
13.6	163	102.89	1.1	24/25				403A	71A4	63-71	56 <sup>B</sup> <sup>C</sup> -63 <sup>C</sup> -71		27	
14.5	154	96.85	1.0	24/25				403A	71A4	63-71	56 <sup>B</sup> <sup>C</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	27	
14.5	154	96.85	1.3	24/25					403C	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	29
15.1	147	92.78	2.2	28/30/35				503A	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		33	
16.2	138	86.66	1.0	24/25				403A	71A4	63-71	56 <sup>B</sup> <sup>C</sup> -63 <sup>C</sup> -71		27	
16.2	137	86.66	1.3	24/25					403C	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		29
16.7	133	83.59	2.7	28/30/35				503A	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		33	
18.7	119	74.77	1.5	24/25					403C	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		29
18.7	118	74.77	1.2	24/25				403A	71A4	63-71	56 <sup>B</sup> <sup>C</sup> -63 <sup>C</sup> -71		27	
19.1	116	73.43	1.5	24/25				403A	71A4	63-71	56 <sup>B</sup> <sup>C</sup> -63 <sup>C</sup> -71		27	
19.7	113	70.95	1.4	24/25				403A	71A4	63-71	56 <sup>B</sup> <sup>C</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	27	
19.7	113	70.95	1.7	24/25					403C	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	29
22.5	99	62.22	2.0	24/25					403C	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		29
22.6	98	61.90	1.4	24/25				403A	71A4	63-71	56 <sup>B</sup> <sup>C</sup> -63 <sup>C</sup> -71		27	
22.6	101	61.89	1.1	20				302A	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		25	
22.6	101	61.89	1.7	24/25					402C	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		29
22.6	101	61.88	1.4	24/25				402A	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		27	
22.9	97	61.22	1.6	24/25				403A	71A4	63-71	56 <sup>B</sup> <sup>C</sup> -63 <sup>C</sup> -71		27	
23.0	100	60.90	2.5	28/30/35				502A	71A4	71 <sup>B</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		33	
23.0	100	60.90	2.7	28/30/35				452A	71A4	71 <sup>B</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		31	
26.2	85	53.36	1.6	24/25				403A	71A4	63-71	56 <sup>B</sup> <sup>C</sup> -63 <sup>C</sup> -71		27	
27.6	83	50.67	1.6	24/25				402A	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		27	
27.6	83	50.67	1.8	24/25					402C	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		29
27.6	80	50.64	2.0	24/25				403A	71A4	63-71	56 <sup>B</sup> <sup>C</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	27	
27.6	80	50.64	2.4	24/25					403C	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	29
28.1	81	49.76	0.9	14/16				202A	71A4	63-71	56 <sup>B</sup> <sup>C</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	23	
28.1	81	49.76	1.2	20				302A	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	25	
29.9	77	46.87	0.9	14/16				202A	71A4	63-71	56 <sup>B</sup> <sup>C</sup> -63 <sup>C</sup> -71		23	
29.9	77	46.87	1.4	20				302A	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		25	
29.9	77	46.87	2.2	24/25					402C	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		29
29.9	77	46.86	1.8	24/25				402A	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		27	
32.0	69	43.69	2.2	24/25				403A	71A4	63-71	56 <sup>B</sup> <sup>C</sup> -63 <sup>C</sup> -71		27	
32.0	69	43.69	2.8	24/25					403C	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		29
36.5	61	38.40	2.9	24/25				403A	71A4	63-71	56 <sup>B</sup> <sup>C</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	27	



**P<sub>1M</sub> = 0.25 kW**

1400 min<sup>-1</sup> (71A4) - 900 min<sup>-1</sup> (71B6)

n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>2</sub> [Nm]	i	fs									
								B5	B14			
36.5	63	38.37	2.5	24/25		402A	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		27	
36.5	63	38.37	2.9	24/25			402C	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		29
36.5	61	38.34	2.9	24/25			403C	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	29
37.1	62	37.69	1.1	14/16		202A	71A4	63-71	56 <sup>B</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	23	
37.1	62	37.69	1.7	20		302A	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	25	
39.0	59	35.91	1.2	14/16		202A	71A4	63-71	56 <sup>B</sup> -63 <sup>C</sup> -71		23	
39.0	59	35.91	1.8	20		302A	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		25	
39.0	59	35.91	2.3	24/25		402A	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	27	
39.0	59	35.91	2.9	24/25			402C	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	29
42.6	54	21.15	1.1	14/16		202A	71B6	63-71	56 <sup>B</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	23	
48.5	47	28.88	1.5	14/16		202A	71A4	63-71	56 <sup>B</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	23	
48.5	47	28.88	2.4	20		302A	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	25	
53	43	26.31	1.4	14/16		202A	71A4	63-71	56 <sup>B</sup> -63 <sup>C</sup> -71		23	
53	43	26.31	2.5	20		302A	71A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		25	
64	36	21.84	1.7	14/16		202A	71A4	63-71	56 <sup>B</sup> -63 <sup>C</sup> -71		23	
66	35	21.15	1.7	14/16		202A	71A4	63-71	56 <sup>B</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	23	
75	31	18.78	2.0	14/16		202A	71A4	63-71	56 <sup>B</sup> -63 <sup>C</sup> -71		23	
86	27	16.20	2.3	14/16		202A	71A4	63-71	56 <sup>B</sup> -63 <sup>C</sup> -71		23	
93	25	15.10	2.4	14/16		202A	71A4	63-71	56 <sup>B</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	23	
107	21	13.03	2.8	14/16		202A	71A4	63-71	56 <sup>B</sup> -63 <sup>C</sup> -71		23	
123	19	11.42	3.2	14/16		202A	71A4	63-71	56 <sup>B</sup> -63 <sup>C</sup> -71		23	
129	18	10.86	1.6	14	311		71A4	63-71	56 <sup>B</sup> -63 <sup>C</sup> -71		19	
142	16	9.85	3.7	14/16		202A	71A4	63-71	56 <sup>B</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	23	
170	14	8.22	2.8	14	311		71A4	63-71	56 <sup>B</sup> -63 <sup>C</sup> -71		19	
170	14	8.22	2.8	19/24	411		71A4	63 <sup>B</sup> -71 <sup>B</sup> -80-90	71 <sup>B</sup> -80 <sup>C</sup> -90		20	
181	13	7.74	3.9	14/16		202A	71A4	63-71	56 <sup>B</sup> -63 <sup>C</sup> -71		23	
194	12	7.20	4.2	14/16		202A	71A4	63-71	56 <sup>B</sup> -63 <sup>C</sup> -71		23	
222	11	6.30	4.5	14	311		71A4	63-71	56 <sup>B</sup> -63 <sup>C</sup> -71		19	
257	9	5.45	5.6	14/16		202A	71A4	63-71	56 <sup>B</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	23	
303	8	4.62	6.3	14	311		71A4	63-71	56 <sup>B</sup> -63 <sup>C</sup> -71		19	

**P<sub>1M</sub> = 0.37 kW**

1400 min<sup>-1</sup> (71B4)

6.2	526	224.18	1.0	30/35/40		603A	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35	
6.2	526	224.18	1.0	30/35/40			603C	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37
6.8	482	205.43	0.9	30/35/40		603A	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35	
6.9	479	204.16	0.9	30/35/40			603C	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37
7.6	435	185.29	1.0	30/35/40		603A	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35	
7.6	435	185.29	1.0	30/35/40			603C	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37
7.8	423	180.40	0.8	28/30/35		503A	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	33	
8.5	388	165.29	0.8	28/30/35		503A	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		33	
8.5	388	165.29	1.3	30/35/40		603A	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	35	
8.5	385	164.23	1.3	30/35/40			603C	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37
8.9	369	157.40	1.2	30/35/40		603A	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35	
8.9	369	157.40	1.2	30/35/40			603C	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37
9.6	342	145.68	1.3	30/35/40		603A	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35	
9.6	342	145.68	1.3	30/35/40			603C	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	37
10.2	321	136.62	1.1	28/30/35		503A	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	33	
10.3	319	135.74	1.4	30/35/40		603A	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35	
10.3	319	135.74	1.4	30/35/40			603C	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37
11.1	297	126.65	1.1	28/30/35		503A	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		33	
11.1	297	126.65	1.7	30/35/40		603A	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	35	
11.1	297	126.65	1.7	30/35/40			603C	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37
11.9	275	117.22	1.2	28/30/35		503A	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		33	
11.9	275	117.22	1.8	30/35/40		603A	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35	

B

Montaggio con boccola di riduzione  
Mounting with reduction ring



C

Posizione fori flangia/basetta motore  
Motor flange/terminal box position





SELEZIONE MOTORIDUTTORI / GEARMOTORS SELECTION / WAHL DES GETRIEBEMOTORS  
SELECTION DES MOTO-REDUCTEURS / SELECCIÓN MOTO-REDUCTORES

$P_{1M} = 0.37 \text{ kW}$

1400 min<sup>-1</sup> (71B4)

n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>2</sub> [Nm]	i	fs										
									B5	B14			
11.9	275	117.22	1.8	30/35/40				603C	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	37
13.4	246	104.68	2.0	30/35/40			603A		71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	35
13.4	246	104.68	2.0	30/35/40				603C	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37
13.4	246	104.67	1.4	28/30/35			503A		71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	33
14.5	227	96.85	0.9	24/25				403C	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	29
15.1	218	92.78	1.5	28/30/35			503A		71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		33
15.1	218	92.78	2.3	30/35/40			603A		71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35
15.1	218	92.78	2.3	30/35/40				603C	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37
16.2	203	86.66	0.9	24/25				403C	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		29
16.7	196	83.59	1.8	28/30/35			503A		71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		33
16.7	196	83.59	2.2	30/35/40			603A		71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35
16.7	196	83.59	2.2	30/35/40				603C	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	37
17.0	193	82.30	2.3	30/35/40			603A		71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35
17.0	193	82.30	2.3	30/35/40				603C	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37
18.3	180	76.69	2.0	28/30/35			503A		71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	33
18.3	180	76.69	2.8	30/35/40			603A		71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	35
18.3	180	76.69	2.8	30/35/40				603C	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37
18.7	176	74.77	1.0	24/25				403C	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		29
19.1	172	73.43	1.0	24/25			403A		71B4	63-71	56 <sup>B</sup> -63 <sup>C</sup> -71		27
19.7	167	71.01	2.6	30/35/40			603A		71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35
19.7	167	71.01	2.6	30/35/40				603C	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	37
19.7	167	70.95	1.0	24/25			403A		71B4	63-71	56 <sup>B</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	27
19.7	167	70.95	1.2	24/25				403C	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	29
21.1	155	66.22	2.1	28/30/35			503A		71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		33
22.5	146	62.22	1.3	24/25				403C	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		29
22.6	146	61.90	0.9	24/25			403A		71B4	63-71	56 <sup>B</sup> -63 <sup>C</sup> -71		27
22.6	150	61.89	1.1	24/25				402C	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		29
22.6	150	61.88	0.9	24/25			402A		71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		27
22.9	144	61.22	1.1	24/25			403A		71B4	63-71	56 <sup>B</sup> -63 <sup>C</sup> -71		27
23.0	148	60.90	1.7	28/30/35			502A		71B4	71 <sup>B</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		33
23.0	148	60.90	1.8	28/30/35			452A		71B4	71 <sup>B</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		31
23.0	148	60.90	2.7	30/35/40			602A		71B4	71 <sup>B</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		35
23.0	148	60.90	2.9	30/35/40				602C	71B4	71 <sup>B</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		37
25.6	128	54.73	2.8	28/30/35			503A		71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	33
26.2	125	53.36	1.1	24/25			403A		71B4	63-71	56 <sup>B</sup> -63 <sup>C</sup> -71		27
27.6	123	50.67	1.1	24/25			402A		71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		27
27.6	123	50.67	1.2	24/25				402C	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		29
27.6	119	50.64	1.3	24/25			403A		71B4	63-71	56 <sup>B</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	27
27.6	119	50.64	1.6	24/25				403C	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	29
28.1	121	49.76	0.8	20			302A		71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	25
28.6	119	49.00	2.5	28/30/35			452A		71B4	71 <sup>B</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		31
28.6	119	49.00	2.7	28/30/35			502A		71B4	71 <sup>B</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		33
29.9	114	46.87	0.9	20			302A		71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		25
29.9	114	46.87	1.5	24/25				402C	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		29
29.9	114	46.86	1.2	24/25			402A		71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		27
31.7	107	44.23	2.3	28/30/35			502A		71B4	71 <sup>B</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		33
31.7	107	44.22	2.5	28/30/35			452A		71B4	71 <sup>B</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		31
32.0	103	43.69	1.5	24/25			403A		71B4	63-71	56 <sup>B</sup> -63 <sup>C</sup> -71		27
32.0	103	43.69	1.9	24/25				403C	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		29
34.6	98	40.50	3.0	28/30/35			452A		71B4	71 <sup>B</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		31
34.6	98	40.50	3.0	28/30/35			502A		71B4	71 <sup>B</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		33
36.5	90	38.40	1.9	24/25			403A		71B4	63-71	56 <sup>B</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	27
36.5	93	38.37	1.7	24/25			402A		71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		27
36.5	93	38.37	1.9	24/25				402C	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		29
36.5	90	38.34	1.9	24/25				403C	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	29
37.1	91	37.69	1.1	20			302A		71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	25

B

Montaggio con boccola di riduzione  
Mounting with reduction ring



C

Posizione fori flangia/basetta motore  
Motor flange/terminal box position





**P<sub>1M</sub> = 0.37 kW**

**1400 min<sup>-1</sup> (71B4)**

n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>2</sub> [Nm]	i	fs					IEC						
								B5	B14					
39.0	87	35.91	0.8	14/16				202A	71B4	63-71	56 <sup>B</sup> <sup>C</sup> -63 <sup>C</sup> -71		23	
39.0	87	35.91	1.2	20				302A	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		25	
39.0	87	35.91	1.6	24/25				402A	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	27	
39.0	87	35.91	2.0	24/25					402C	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	29
47.6	71	29.40	2.2	24/25				402A	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		27	
47.6	71	29.40	2.8	24/25					402C	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		29
48.5	70	28.88	1.0	14/16				202A	71B4	63-71	56 <sup>B</sup> <sup>C</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	23	
48.5	70	28.88	1.6	20				302A	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	25	
53	64	26.31	0.9	14/16				202A	71B4	63-71	56 <sup>B</sup> <sup>C</sup> -63 <sup>C</sup> -71		23	
53	64	26.31	1.7	20				302A	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		25	
53	64	26.31	2.7	24/25					402C	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	29
53	64	26.30	2.2	24/25				402A	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	27	
63	54	22.26	2.9	24/25					402C	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		29
64	53	21.84	1.1	14/16				202A	71B4	63-71	56 <sup>B</sup> <sup>C</sup> -63 <sup>C</sup> -71		23	
64	53	21.84	2.2	20				302A	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		25	
66	51	21.15	1.2	14/16				202A	71B4	63-71	56 <sup>B</sup> <sup>C</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	23	
66	51	21.15	2.2	20				302A	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	25	
74	46	18.80	3.0	24/25				402A	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		27	
75	46	18.78	1.3	14/16				202A	71B4	63-71	56 <sup>B</sup> <sup>C</sup> -63 <sup>C</sup> -71		23	
75	46	18.78	2.4	20				302A	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		25	
86	39	16.20	1.5	14/16				202A	71B4	63-71	56 <sup>B</sup> <sup>C</sup> -63 <sup>C</sup> -71		23	
86	39	16.20	2.7	20				302A	71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		25	
93	37	15.10	1.6	14/16				202A	71B4	63-71	56 <sup>B</sup> <sup>C</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	23	
107	32	13.03	1.9	14/16				202A	71B4	63-71	56 <sup>B</sup> <sup>C</sup> -63 <sup>C</sup> -71		23	
123	28	11.42	2.2	14/16				202A	71B4	63-71	56 <sup>B</sup> <sup>C</sup> -63 <sup>C</sup> -71		23	
129	27	10.86	1.0	14	311				71B4	63-71	56 <sup>B</sup> <sup>C</sup> -63 <sup>C</sup> -71		19	
129	27	10.86	1.1	19/24	411				71B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		20	
133	26	10.50	3.0	24/28	511				71B4	71 <sup>B</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		21	
142	24	9.85	2.5	14/16				202A	71B4	63-71	56 <sup>B</sup> <sup>C</sup> -63 <sup>C</sup> -71	●	23	
170	20	8.22	1.9	14	311				71B4	63-71	56 <sup>B</sup> <sup>C</sup> -63 <sup>C</sup> -71		19	
170	20	8.22	1.9	19/24	411				71B4	63 <sup>B</sup> -71 <sup>B</sup> -80-90	71 <sup>B</sup> <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		20	
181	19	7.74	2.7	14/16				202A	71B4	63-71	56 <sup>B</sup> <sup>C</sup> -63 <sup>C</sup> -71		23	
194	17	7.20	2.9	14/16				202A	71B4	63-71	56 <sup>B</sup> <sup>C</sup> -63 <sup>C</sup> -71		23	
222	16	6.30	3.0	14	311				71B4	63-71	56 <sup>B</sup> <sup>C</sup> -63 <sup>C</sup> -71		19	
222	16	6.30	3.0	19/24	411				71B4	63 <sup>B</sup> -71 <sup>B</sup> -80-90	71 <sup>B</sup> <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		20	
303	11	4.62	4.2	14	311				71B4	63-71	56 <sup>B</sup> <sup>C</sup> -63 <sup>C</sup> -71		19	
362	10	3.87	4.2	14	311				71B4	63-71	56 <sup>B</sup> <sup>C</sup> -63 <sup>C</sup> -71		19	
426	8	3.29	6.1	14	311				71B4	63-71	56 <sup>B</sup> <sup>C</sup> -63 <sup>C</sup> -71		19	
493	7	2.84	6.1	14	311				71B4	63-71	56 <sup>B</sup> <sup>C</sup> -63 <sup>C</sup> -71		19	

**P<sub>1M</sub> = 0.55 kW**

**1400 min<sup>-1</sup> (80A4)**

8.5	577	165.29	0.9	30/35/40				603A	80A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	35	
8.5	573	164.23	0.9	30/35/40					603C	80A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37
9.6	508	145.68	0.9	30/35/40				603A	80A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35	
9.6	508	145.68	0.9	30/35/40					603C	80A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	37
10.3	474	135.74	0.9	30/35/40				603A	80A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35	
10.3	474	135.74	0.9	30/35/40					603C	80A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37
11.1	442	126.65	1.1	30/35/40				603A	80A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	35	
11.1	442	126.65	1.1	30/35/40					603C	80A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37
11.9	409	117.22	1.2	30/35/40				603A	80A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35	
11.9	409	117.22	1.2	30/35/40					603C	80A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	37
13.4	365	104.68	1.4	30/35/40				603A	80A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	35	
13.4	365	104.68	1.4	30/35/40					603C	80A4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37

B

Montaggio con boccia di riduzione  
Mounting with reduction ring



C

Posizione fori flangia/basetta motore  
Motor flange/terminal box position





SELEZIONE MOTORIDUTTORI / GEARMOTORS SELECTION / WAHL DES GETRIEBEMOTORS  
SELECTION DES MOTO-REDUCTEURS / SELECCIÓN MOTO-REDUCTORES

$P_{1M} = 0.55 \text{ kW}$

1400 min<sup>-1</sup> (80A4)

n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>2</sub> [Nm]	i	fs					IEC						
								B5	B14					
13.4	365	104.67	1.0	28/30/35				503A	80A4	63 <sup>B)</sup> -71-80-90	71 <sup>C)</sup> -80 <sup>C)</sup> -90	●	33	
15.1	324	92.78	1.0	28/30/35				503A	80A4	63 <sup>B)</sup> -71-80-90	71 <sup>C)</sup> -80 <sup>C)</sup> -90		33	
15.1	324	92.78	1.5	30/35/40				603A	80A4	63 <sup>B)</sup> -71-80-90	71 <sup>C)</sup> -80 <sup>C)</sup> -90		35	
15.1	324	92.78	1.5	30/35/40					603C	80A4	63 <sup>B)</sup> -71-80-90	71 <sup>C)</sup> -80 <sup>C)</sup> -90		37
16.7	292	83.59	1.2	28/30/35				503A	80A4	63 <sup>B)</sup> -71-80-90	71 <sup>C)</sup> -80 <sup>C)</sup> -90		33	
16.7	292	83.59	1.5	30/35/40				603A	80A4	63 <sup>B)</sup> -71-80-90	71 <sup>C)</sup> -80 <sup>C)</sup> -90		35	
16.7	292	83.59	1.5	30/35/40					603C	80A4	63 <sup>B)</sup> -71-80-90	71 <sup>C)</sup> -80 <sup>C)</sup> -90	●	37
17.0	287	82.30	1.5	30/35/40				603A	80A4	63 <sup>B)</sup> -71-80-90	71 <sup>C)</sup> -80 <sup>C)</sup> -90		35	
17.0	287	82.30	1.5	30/35/40					603C	80A4	63 <sup>B)</sup> -71-80-90	71 <sup>C)</sup> -80 <sup>C)</sup> -90		37
18.3	268	76.69	1.3	28/30/35				503A	80A4	63 <sup>B)</sup> -71-80-90	71 <sup>C)</sup> -80 <sup>C)</sup> -90	●	33	
18.3	268	76.69	1.9	30/35/40				603A	80A4	63 <sup>B)</sup> -71-80-90	71 <sup>C)</sup> -80 <sup>C)</sup> -90	●	35	
18.3	268	76.69	1.9	30/35/40					603C	80A4	63 <sup>B)</sup> -71-80-90	71 <sup>C)</sup> -80 <sup>C)</sup> -90		37
19.7	248	71.01	1.8	30/35/40				603A	80A4	63 <sup>B)</sup> -71-80-90	71 <sup>C)</sup> -80 <sup>C)</sup> -90		35	
19.7	248	71.01	1.8	30/35/40					603C	80A4	63 <sup>B)</sup> -71-80-90	71 <sup>C)</sup> -80 <sup>C)</sup> -90	●	37
21.1	231	66.22	1.4	28/30/35				503A	80A4	63 <sup>B)</sup> -71-80-90	71 <sup>C)</sup> -80 <sup>C)</sup> -90		33	
21.1	231	66.22	2.2	30/35/40				603A	80A4	63 <sup>B)</sup> -71-80-90	71 <sup>C)</sup> -80 <sup>C)</sup> -90		35	
21.1	231	66.22	2.2	30/35/40					603C	80A4	63 <sup>B)</sup> -71-80-90	71 <sup>C)</sup> -80 <sup>C)</sup> -90		37
22.5	217	62.22	0.9	24/25					403C	80A4	63 <sup>B)</sup> -71-80-90	71 <sup>C)</sup> -80 <sup>C)</sup> -90		29
23.0	219	60.90	1.1	28/30/35				502A	80A4	71 <sup>B)</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		33	
23.0	219	60.90	1.2	28/30/35				452A	80A4	71 <sup>B)</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		31	
23.0	219	60.90	1.8	30/35/40				602A	80A4	71 <sup>B)</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		35	
23.0	219	60.90	2.0	30/35/40					602C	80A4	71 <sup>B)</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		37
24.5	199	57.13	2.5	30/35/40				603A	80A4	63 <sup>B)</sup> -71-80-90	71 <sup>C)</sup> -80 <sup>C)</sup> -90		35	
24.5	199	57.13	2.5	30/35/40					603C	80A4	63 <sup>B)</sup> -71-80-90	71 <sup>C)</sup> -80 <sup>C)</sup> -90		37
25.6	191	54.73	1.9	28/30/35				503A	80A4	63 <sup>B)</sup> -71-80-90	71 <sup>C)</sup> -80 <sup>C)</sup> -90	●	33	
25.6	191	54.73	2.6	30/35/40				603A	80A4	63 <sup>B)</sup> -71-80-90	71 <sup>C)</sup> -80 <sup>C)</sup> -90	●	35	
25.6	191	54.73	2.6	30/35/40					603C	80A4	63 <sup>B)</sup> -71-80-90	71 <sup>C)</sup> -80 <sup>C)</sup> -90		37
27.6	182	50.67	0.8	24/25					402C	80A4	63 <sup>B)</sup> -71-80-90	71 <sup>C)</sup> -80 <sup>C)</sup> -90		29
27.6	177	50.64	1.1	24/25					403C	80A4	63 <sup>B)</sup> -71-80-90	71 <sup>C)</sup> -80 <sup>C)</sup> -90	●	29
28.6	176	49.00	1.7	28/30/35				452A	80A4	71 <sup>B)</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		31	
28.6	176	49.00	1.8	28/30/35				502A	80A4	71 <sup>B)</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		33	
28.6	176	49.00	2.1	30/35/40				602A	80A4	71 <sup>B)</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		35	
28.6	176	49.00	2.1	30/35/40					602C	80A4	71 <sup>B)</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		37
29.6	165	47.22	2.1	28/30/35				503A	80A4	63 <sup>B)</sup> -71-80-90	71 <sup>C)</sup> -80 <sup>C)</sup> -90		33	
29.6	165	47.22	3.0	30/35/40				603A	80A4	63 <sup>B)</sup> -71-80-90	71 <sup>C)</sup> -80 <sup>C)</sup> -90		35	
29.6	165	47.22	3.0	30/35/40					603C	80A4	63 <sup>B)</sup> -71-80-90	71 <sup>C)</sup> -80 <sup>C)</sup> -90	●	37
29.9	169	46.87	1.0	24/25					402C	80A4	63 <sup>B)</sup> -71-80-90	71 <sup>C)</sup> -80 <sup>C)</sup> -90		29
29.9	169	46.86	0.8	24/25				402A	80A4	63 <sup>B)</sup> -71-80-90	71 <sup>C)</sup> -80 <sup>C)</sup> -90		27	
31.7	159	44.23	1.6	28/30/35				502A	80A4	71 <sup>B)</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		33	
31.7	159	44.23	2.5	30/35/40				602A	80A4	71 <sup>B)</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		35	
31.7	159	44.23	2.7	30/35/40					602C	80A4	71 <sup>B)</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		37
31.7	159	44.22	1.7	28/30/35				452A	80A4	71 <sup>B)</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		31	
32.0	152	43.69	1.3	24/25					403C	80A4	63 <sup>B)</sup> -71-80-90	71 <sup>C)</sup> -80 <sup>C)</sup> -90		29
34.6	146	40.50	2.0	28/30/35				452A	80A4	71 <sup>B)</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		31	
34.6	146	40.50	2.0	28/30/35				502A	80A4	71 <sup>B)</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		33	
34.6	146	40.50	2.1	30/35/40				602A	80A4	71 <sup>B)</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		35	
34.6	146	40.50	2.1	30/35/40					602C	80A4	71 <sup>B)</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		37
35.2	139	39.79	2.7	28/30/35				503A	80A4	63 <sup>B)</sup> -71-80-90	71 <sup>C)</sup> -80 <sup>C)</sup> -90		33	
36.5	138	38.37	1.2	24/25				402A	80A4	63 <sup>B)</sup> -71-80-90	71 <sup>C)</sup> -80 <sup>C)</sup> -90		27	
36.5	138	38.37	1.3	24/25					402C	80A4	63 <sup>B)</sup> -71-80-90	71 <sup>C)</sup> -80 <sup>C)</sup> -90		29
36.5	134	38.34	1.3	24/25					403C	80A4	63 <sup>B)</sup> -71-80-90	71 <sup>C)</sup> -80 <sup>C)</sup> -90	●	29
39.0	129	35.91	0.8	20				302A	80A4	63 <sup>B)</sup> -71-80-90	71 <sup>C)</sup> -80 <sup>C)</sup> -90		25	
39.0	129	35.91	1.1	24/25				402A	80A4	63 <sup>B)</sup> -71-80-90	71 <sup>C)</sup> -80 <sup>C)</sup> -90	●	27	
39.0	129	35.91	1.3	24/25					402C	80A4	63 <sup>B)</sup> -71-80-90	71 <sup>C)</sup> -80 <sup>C)</sup> -90	●	29
39.3	128	35.58	2.3	28/30/35				452A	80A4	71 <sup>B)</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		31	
39.3	128	35.58	2.5	28/30/35				502A	80A4	71 <sup>B)</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		33	

B

Montaggio con boccola di riduzione  
Mounting with reduction ring



C

Posizione fori flangia/basetta motore  
Motor flange/terminal box position





**P<sub>1M</sub> = 0.55 kW**

1400 min<sup>-1</sup> (80A4)

n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>2</sub> [Nm]	i	fs						1400 min <sup>-1</sup> (80A4)			
									B5	B14		
47.6	106	29.41	2.9	28/30/35								31
47.6	106	29.40	1.5	24/25								27
47.6	106	29.40	1.9	24/25			402C	80A4	80A4			29
48.5	104	28.88	1.1	20				80A4	80A4		●	25
53	95	26.31	1.1	20				80A4	80A4			25
53	95	26.31	1.8	24/25			402C	80A4	80A4		●	29
53	95	26.30	1.5	24/25				402A	80A4		●	27
56	90	24.98	2.8	28/30/35				80A4	80A4		●	33
56	90	24.98	2.9	28/30/35				452A	80A4		●	31
63	80	22.29	2.1	24/25				402A	80A4			27
63	80	22.26	1.9	24/25			402C	80A4	80A4			29
64	79	21.84	1.5	20				302A	80A4			25
65	78	21.54	2.1	24/25				402A	80A4		●	27
65	78	21.54	2.5	24/25			402C	80A4	80A4		●	29
66	76	21.15	1.5	20				302A	80A4		●	25
74	68	18.80	2.0	24/25				402A	80A4			27
75	68	18.78	1.6	20				302A	80A4			25
75	68	18.78	2.5	24/25			402C	80A4	80A4			29
78	65	18.04	2.5	24/25				402A	80A4			27
86	58	16.20	1.8	20				302A	80A4			25
86	58	16.20	2.4	24/25				402A	80A4			27
86	58	16.20	2.9	24/25			402C	80A4	80A4			29
91	55	15.37	2.9	24/25				402A	80A4		●	27
93	54	15.10	2.1	20				302A	80A4		●	25
102	49	13.68	2.9	24/25				402A	80A4			27
107	47	13.03	2.4	20				302A	80A4			25
123	41	11.42	2.8	20				302A	80A4			25
133	39	10.50	2.0	24/28	511			80A4	80A4			21
142	35	9.85	2.7	20				302A	80A4		●	25
170	30	8.22	1.3	19/24	411			80A4	80A4			20
181	28	7.74	2.9	20				302A	80A4			25
222	23	6.30	2.0	19/24	411			80A4	80A4			20
257	20	5.45	2.5	20				302A	80A4		●	25
303	17	4.62	2.9	19/24	411			80A4	80A4			20
362	14	3.87	2.9	19/24	411			80A4	80A4			20
426	12	3.29	4.1	19/24	411			80A4	80A4			20
493	10	2.84	4.1	19/24	411			80A4	80A4			20

**P<sub>1M</sub> = 0.75 kW**

1400 min<sup>-1</sup> (80B4) - 900 min<sup>-1</sup> (90S6)

11.1	603	126.65	0.8	30/35/40				603A	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	35	
11.1	603	126.65	0.8	30/35/40					603C	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37
11.9	558	117.22	0.9	30/35/40				603A	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35	
11.9	558	117.22	0.9	30/35/40					603C	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	37
13.4	498	104.68	1.0	30/35/40				603A	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	35	
13.4	498	104.68	1.0	30/35/40					603C	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37
15.1	441	92.78	1.1	30/35/40				603A	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35	
15.1	441	92.78	1.1	30/35/40					603C	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37
16.7	398	83.59	0.9	28/30/35				503A	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		33	
16.7	398	83.59	1.1	30/35/40				603A	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35	
16.7	398	83.59	1.1	30/35/40					603C	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	37
17.0	392	82.30	1.1	30/35/40				603A	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35	
17.0	392	82.30	1.1	30/35/40					603C	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37
18.3	365	76.69	1.0	28/30/35				503A	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	33	
18.3	365	76.69	1.4	30/35/40				603A	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	35	

B

Montaggio con boccia di riduzione  
Mounting with reduction ring



C

Posizione fori flangia/basetta motore  
Motor flange/terminal box position





SELEZIONE MOTORIDUTTORI / GEARMOTORS SELECTION / WAHL DES GETRIEBEMOTORS  
SELECTION DES MOTO-REDUCTEURS / SELECCIÓN MOTO-REDUCTORES

**P<sub>1M</sub> = 0.75 kW**

1400 min<sup>-1</sup> (80B4) - 900 min<sup>-1</sup> (90S6)

n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>2</sub> [Nm]	i	fs										
									B5	B14			
18.3	365	76.69	1.4	30/35/40				603C	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37
19.7	338	71.01	1.3	30/35/40			603A	80B4	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35
19.7	338	71.01	1.3	30/35/40				603C	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	37
21.1	315	66.22	1.0	28/30/35			503A	80B4	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		33
21.1	315	66.22	1.6	30/35/40			603A	80B4	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35
21.1	315	66.22	1.6	30/35/40				603C	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37
23.0	299	60.90	0.8	28/30/35			502A	80B4	80B4	71 <sup>B</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		33
23.0	299	60.90	0.9	28/30/35			452A	80B4	80B4	71 <sup>B</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		31
23.0	299	60.90	1.3	30/35/40			602A	80B4	80B4	71 <sup>B</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		35
23.0	299	60.90	1.5	30/35/40				602C	80B4	71 <sup>B</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		37
24.5	272	57.13	1.8	30/35/40			603A	80B4	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35
24.5	272	57.13	1.8	30/35/40				603C	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37
25.6	260	54.73	1.4	28/30/35			503A	80B4	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	33
25.6	260	54.73	1.9	30/35/40			603A	80B4	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	35
25.6	260	54.73	1.9	30/35/40				603C	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	37
27.6	241	50.64	0.8	24/25				403C	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	29
28.6	241	49.00	1.2	28/30/35			452A	80B4	80B4	71 <sup>B</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		31
28.6	241	49.00	1.4	28/30/35			502A	80B4	80B4	71 <sup>B</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		33
28.6	241	49.00	1.5	30/35/40			602A	80B4	80B4	71 <sup>B</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		35
28.6	241	49.00	1.5	30/35/40				602C	80B4	71 <sup>B</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		37
29.6	225	47.22	1.6	28/30/35			503A	80B4	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		33
29.6	225	47.22	2.2	30/35/40			603A	80B4	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35
29.6	225	47.22	2.2	30/35/40				603C	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	37
31.7	217	44.23	1.2	28/30/35			502A	80B4	80B4	71 <sup>B</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		33
31.7	217	44.23	1.8	30/35/40			602A	80B4	80B4	71 <sup>B</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		35
31.7	217	44.23	2.0	30/35/40				602C	80B4	71 <sup>B</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		37
31.7	217	44.22	1.2	28/30/35			452A	80B4	80B4	71 <sup>B</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		31
32.0	208	43.69	0.9	24/25				403C	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		29
34.6	199	40.50	1.5	28/30/35			452A	80B4	80B4	71 <sup>B</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		31
34.6	199	40.50	1.5	28/30/35			502A	80B4	80B4	71 <sup>B</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		33
34.6	199	40.50	1.6	30/35/40			602A	80B4	80B4	71 <sup>B</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		35
34.6	199	40.50	1.6	30/35/40				602C	80B4	71 <sup>B</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		37
35.2	189	39.79	2.0	28/30/35			503A	80B4	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		33
35.2	189	39.79	2.3	30/35/40			603A	80B4	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		35
35.2	189	39.79	2.3	30/35/40				603C	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		37
36.5	188	38.37	0.8	24/25			402A	80B4	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		27
36.5	188	38.37	1.0	24/25				402C	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		29
36.5	182	38.34	1.0	24/25				403C	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	29
39.0	176	35.91	1.0	24/25				402C	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	29
39.3	175	35.58	1.7	28/30/35			452A	80B4	80B4	71 <sup>B</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		31
39.3	175	35.58	1.9	28/30/35			502A	80B4	80B4	71 <sup>B</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		33
39.3	175	35.58	2.9	30/35/40			602A	80B4	80B4	71 <sup>B</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		35
39.3	175	35.58	2.9	30/35/40				602C	80B4	71 <sup>B</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		37
47.6	144	29.41	2.1	28/30/35			452A	80B4	80B4	71 <sup>B</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		31
47.6	144	29.41	2.5	28/30/35			502A	80B4	80B4	71 <sup>B</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		33
47.6	144	29.41	3.0	30/35/40			602A	80B4	80B4	71 <sup>B</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		35
47.6	144	29.41	3.0	30/35/40				602C	80B4	71 <sup>B</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112		37
47.6	144	29.40	1.1	24/25			402A	80B4	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		27
47.6	144	29.40	1.4	24/25				402C	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		29
48.5	142	28.88	0.8	20			302A	80B4	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	25
53	129	26.31	0.8	20			302A	80B4	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90		25
53	129	26.31	1.3	24/25				402C	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	29
53	129	26.30	1.1	24/25			402A	80B4	80B4	63 <sup>B</sup> -71-80-90	71 <sup>C</sup> -80 <sup>C</sup> -90	●	27
56	123	24.98	2.0	28/30/35			502A	80B4	80B4	71 <sup>B</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112	●	33
56	123	24.98	2.2	28/30/35			452A	80B4	80B4	71 <sup>B</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112	●	31
57	121	24.61	2.7	28/30/35			502A	80B4	80B4	71 <sup>B</sup> -80-90-100/112	80-90-100/112	●	33

B

Montaggio con boccia di riduzione  
Mounting with reduction ring



C

Posizione fori flangia/basetta motore  
Motor flange/terminal box position

